

Опубликовано: 23.03.2006

Подшипник картера моста (51.15.41)

Специальный инструмент

502-009/2

Устройство для демонтажа задней втулки заднего дифференциала
502-009/2

211-294

Гидравлический двухстоечный экстрактор
211-294

205-825/4

Переходник/кнопка
205-825/4

205-825/3

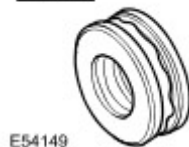
Устройство для монтажа задней втулки заднего дифференциала
205-825/3

205-825/5

Приемное устройство для передней втулки заднего дифференциала
205-825/5

205-825/6

Корпус подшипника
205-825/6

51203

Комплект подшипников для 16-мм болта 51203

205-825/7

Приспособление для демонтажа/монтажа: длинный болт диаметром 16 мм
205-825/7

205-825/8

Гайка для длинного болта диаметром 16 мм
205-825/8

Снятие

ПРИМЕЧАНИЕ:

Запомните, в каком положении стоит втулка.

1.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Запрещается производить работы на автомобиле, стоящем только на одном домкрате. Всегда подпирайте автомобиль специальными подставками.

Поднимите и подоприте автомобиль.

2. Снимите глушитель в сборе.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Глушитель \(30.10.11\)](#)

3. Снимите теплозащитный экран топливного бака.



Выверните 3 болта и отверните 2 гайки.



4 .



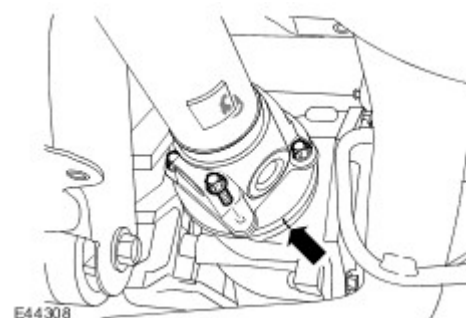
ВНИМАНИЕ: Отметьте положение фланца приводного вала относительно фланца ведущей шестерни.



ВНИМАНИЕ: Во избежание повреждения шарнира или чехла, не допускайте, чтобы приводной вал висел, не закрепленный с одной стороны.

Отсоедините приводной вал от фланца заднего моста.

► Выверните и отбракуйте 4 болта с головкой Torx.



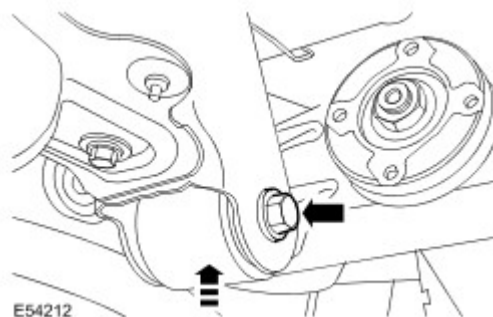
5 .



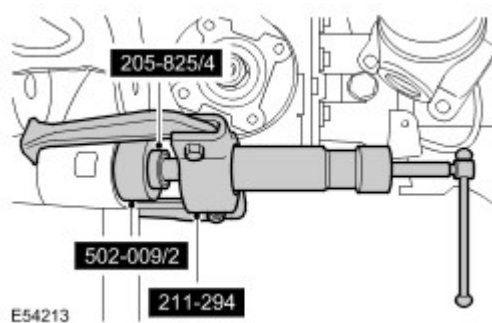
ВНИМАНИЕ: Убедитесь, что весь вес моста полностью приходится на подставку.

При помощи подходящего домкрата опустите переднюю часть моста.

► Выверните передний болт крепления моста.

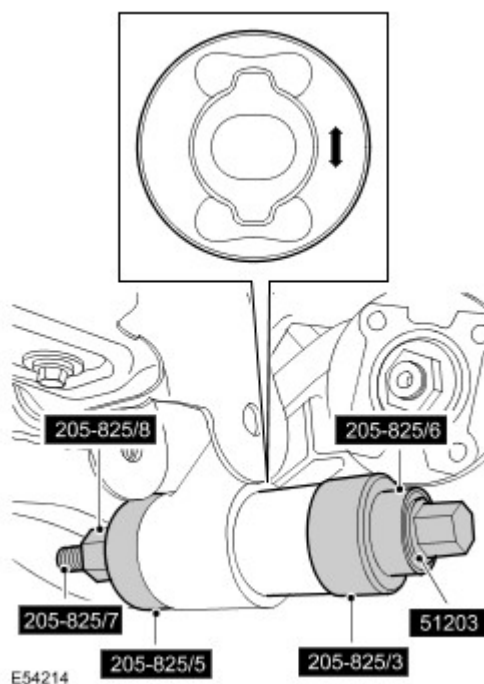


6 . Используя специальные инструменты, снимите втулки картера моста.



Установка

1. Используя специальные инструменты, установите втулки картера моста.



- 2.



ВНИМАНИЕ: Убедитесь, что весь вес моста полностью приходится на подставку.

При помощи подходящего домкрата поднимите переднюю часть дифференциала.

- Вверните передний болт крепления моста.
- Затяните болт (момент затяжки 275 Нм).

3. Присоедините приводной вал к фланцу заднего моста.

- Очистите контактные поверхности деталей.
- Присоедините приводной вал к фланцу заднего моста.
- Затяните новые болты с головкой Torx (момент затяжки 110 Нм).

4. Установите теплозащитный экран топливного бака.

- Затяните болты и гайки (момент затяжки 10 Нм).

5. Установите глушитель в сборе.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Глушитель \(30.10.11\)](#)